

23. juni 2023

Ændret serviceniveau for kørsel af elever til special- og modtagelsesklasser

Kære forælder

Vi skriver til dig, da det politiske udvalg for Dagtilbud-, Skole- og Familie 12. juni har vedtaget et serviceniveau for befordring til special- og modtagelsesklasser. Serviceniveauet beskriver, hvordan og i hvilket omfang, vi vil hjælpe dit barn med at blive kørt til og fra skole.

Da du har et barn, som er berettiget til befordring (kørsel) til og fra skole, kan serviceniveauet have indflydelse på, hvordan dit barn kommer i skole fremover.

Påvirkes dit barn af serviceniveauet?

Får dit barn kørsel via buskort, eller modtager I befordringsgodtgørelse for at køre jeres barn i skole, vil I højst sandsynligt ikke mærke nogle forandringer. Får dit barn specialkørsel (dvs. kørsel med minibus/taxa) til skole, vil I omvendt nok blive berørt.

Vi forstår, at ændringer i dit barns kørsel til og fra skole kan give udfordringer for både dit barn og jer som familie. Derfor vil vi bestræbe os på at hjælpe jer så meget vi kan, så jeres barns kørsel fremadrettet understøtter deres skolegang så godt som muligt.

Hvilke konkrete ændringer medfører det nye serviceniveau?

Overordnet bringer serviceniveauet tre store ændringer med sig, som særligt påvirker elever, der modtager specialkørsel:

1) Eleven skal altid bevilges den mindst indgribende og omkostelige kørsel

Det betyder fx, at Skoleafdelingen altid skal afsøge muligheden for, at barnet kan transportere sig selv på egen hånd eller via bus, inden det overvejes at tilbyde forældrene befordringsgodtgørelse for at stå for kørslen. Først når disse muligheder er udelukket, kan der bevilges specialkørsel.

2) Antallet af samkørsler om eftermiddagen med specialkørsel begrænses til to

Det kan medføre ventetid på skoler, hvor der lige nu er flere end to eftermiddagskørsler. En af disse to kørsler kan ifølge lovgivningen finde sted fra SFO, hvis den ikke er dyrere at etablere, men som hovedregel skal alt befordring ske til og fra undervisning. Skolen har ansvaret for at holde opsyn med børnene, mens de venter på at blive hentet, eller indrette barnets skoledag, så ventetiden erstattes med udvidet undervisning.

3) **Rammerne for særligt tilrettelagt kørsel skærpes**

For de elever, som i dag modtager specialkørsel med ekstraordinære forhold som fx reduceret antal af øvrige elever i bussen eller solokørsel, skal der i fremtiden følges hyppigere op på kørselsbehovet, end tilfældet er i dag. Samtidig skal der med bevillingen udarbejdes en plan for, hvordan eleven vender tilbage til en anden form for kørsel, fx samkørsel eller alm. rutebuskørsel.

Hvorfor et nyt serviceniveau?

Der er overordnet to årsager til, at politikerne har vedtaget et serviceniveau:

- Dels skal det være med til at ensrette den service, vi tilbyder dit barn såvel som andres børn, så I som forældre ved, hvad I kan forvente af os. Lovgivningsmæssigt er vi som kommune forpligtet til at sørge for dit barns kørsel ud fra nogle kriterier om afstand, farlig vej og dit barns funktionsniveau. Vi har dog mulighed for at bestemme, hvordan vi indretter kørslen, og den service vil vi gerne ensrette. I dag varierer antallet af kørsler fx fra skole til skole. Det vil vi ændre på, så vi giver den samme støtte og hjælp til alle.
- Dels skal det være med til at nedbringe de stigende udgifter til specialkørsel, vi har oplevet de seneste år. Alene i 2023 forventes et merforbrug på 8,1 millioner kroner til kørsel af børn i special- og modtagelsesklasser.

Fokus på det pædagogiske formål med befordringen

En væsentlig del af at skoleforløb er at blive klædt godt på til et ungdomsliv, hvor man som menneske kan blive så selvstændig og selvhjulpent som muligt. Derfor har vi med serviceniveauet også et pædagogisk sigte mod at hjælpe barnet eller den unge til kunne mestre egen transport – fx med et buskort og offentlig transport i det omfang det er pædagogisk muligt

Hvad sker der så nu?

Bliver dit barn kørt i skole med specialkørsel, kan I allerede blive berørt af ændringerne fra starten af det kommende skoleår. Her vil antallet af eftermiddagskørsler blive reduceret til to afgang. Er det færre, end der tidligere har været på dit barns skole, vil det sandsynligvis også påvirke dit barns kørsel. I vil få besked om afhentningstider fra hjem og skole for det nye skoleår i slutningen af sommerferien. I forhold til om dit barn skal fortsætte med at modtage specialkørsel, vil denne beslutning først ske, når der skal opfølges på dit barns kørselsbehov igen.

Tager dit barn bussen i skole, vil I ikke mærke nogen forandringer af serviceniveauet.

Modtager du befordringsgodtgørelse for at køre dit barn i skole, vil I formentligt heller ikke mærke nogen forandringer af serviceniveauet – og under alle omstændigheder ikke før der skal følges op på dit barns kørselsbehov næste gang.

I Skoleafdelingen er vi allerede begyndt at arbejde på, at det nye serviceniveau kan blive til virkelighed fra det nye skoleår. Vi vil gøre, hvad vi kan for, at de udfordringer det medfører for dit barn og jer som familie bliver så begrænsede som muligt.

Med venlig hilsen,

Thomas Born Smidt
Skolechef